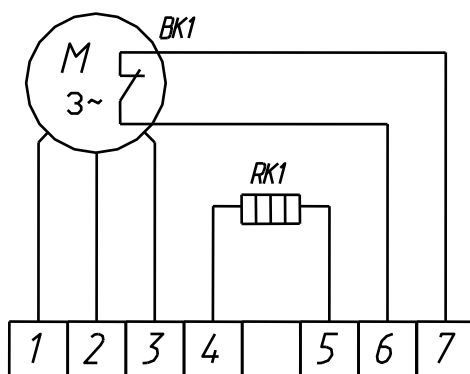


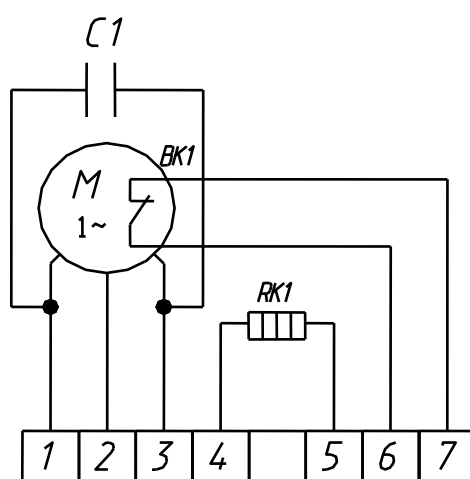
Приложение Б

Схемы внутренних соединений привода



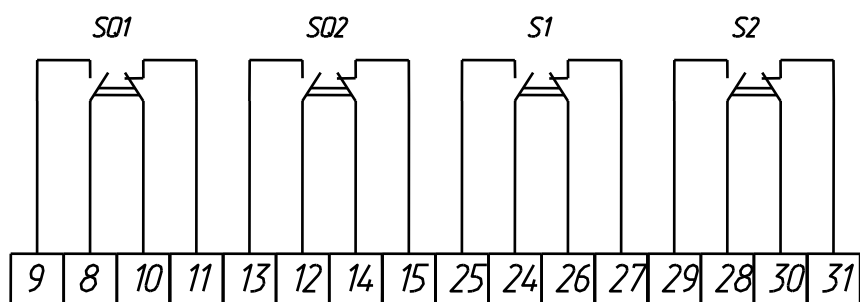
*BK1 – датчик температуры
 M – электродвигатель трехфазный
 RK1 – нагревательный элемент*

Рисунок Б.1 – Схема выводов на зажимы клеммного блока обмоток двигателя, датчика температуры и обогревателя привода (исполнения с трехфазным электродвигателем)



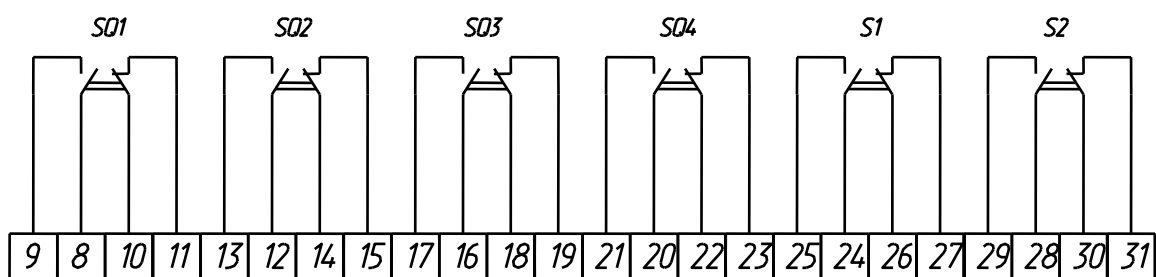
*BK1 – датчик температуры
 M – электродвигатель однофазный
 RK1 – нагревательный элемент*

Рисунок Б.2 – Схема выводов на зажимы клеммного блока обмоток двигателя, датчика температуры и обогревателя привода (исполнения с однофазным электродвигателем)



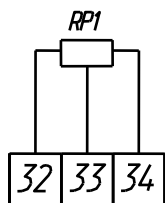
SQ1 – путево́й выключа́тель откры́тия
SQ2 – путево́й выключа́тель закры́тия
S1 – моментный выключа́тель откры́тия
S2 – моментный выключа́тель закры́тия

Рисунок Б.3 – Схема выводов выключателей на зажимы клеммного блока (базовое исполнение М20)



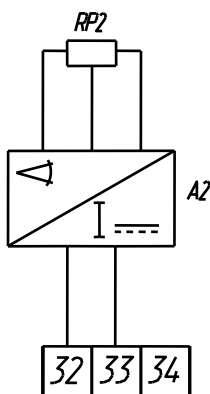
SQ1 – путево́й выключа́тель откры́тия
SQ2 – путево́й выключа́тель закры́тия
SQ3 – путево́й промежуточный выключа́тель
SQ4 – путево́й промежуточный выключа́тель
S1 – моментный выключа́тель откры́тия
S2 – моментный выключа́тель закры́тия

Рисунок Б.4 – Схема выводов выключателей на зажимы клеммного блока (исполнения М21, М23 и М25 с двумя дополнительными промежуточными выключателями)



RP1 – датчик пути

Рисунок Б.5 – Схема выводов потенциометрического датчика положения (пути) на зажимы клеммного блока (исполнения М22 и М23)



A2 – датчик токовый

Рисунок Б.6 – Схема выводов токового датчика положения (пути) на зажимы клеммного блока (исполнения М24 и М25)

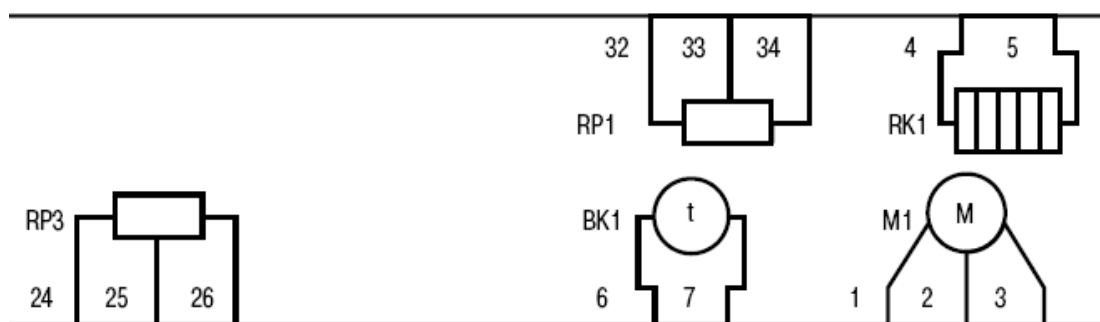


Рисунок Б.7 – Схема внутренних электрических соединений привода с блоком ВЭ1:

- RP1 – потенциометрический датчик положения выходного вала;
- RP3 – потенциометрический датчик крутящего момента;
- RK1 – обогревательный резистор;
- BK – датчик температуры (термовыключатель);
- M1 - электродвигатель